

RIL – Seniorien matka Islantiin 29.7.- 3.8.2014

Matti Haaramo

Matkamme alkoi leppoisissa merkeissä. Tavanomaisen aamulla ani varhain lähdön sijaan lentokentälle oli tarpeen hankkiutua vasta iltapäivällä. *Icelandairin* koneen lähtö-aika kohti Reykjavikia oli klo 15.30. Matkanjohtaja Kyösti Sormuselle oli tullut viime hetkillä ylivoimainen este. Näin 22-henkinen ryhmämme lähti matkaan allekirjoittaneen toimiessa v.t. matkanjohtajana.

Saavuimme perille klo 15.55 paikallista aikaa eli melkein lähtöaikaan. Kesäaikaan maittemme välinen aikaero on kolme tuntia ja lentoaika kolme tuntia ja 15 minuuttia. Reykjavikin lentokentällä meidät vastaan otti asiantunteva oppaamme Steinunn Gudmundsdottir. Hän on koulutukseltaan arkkitehti ja opiskellut myös Suomessa.

Tiistai 29.7: Lyhyt kaupunkierros ja majoittuminen

Bussimatalla Keflavikin lentokentältä Reykjavikiin esitimme aktiivisesti oppaalle kysymyksiä koskien monipuolisesti Islantia. Selvisi mm., että Islannin talouden tukijalkoja ovat turismi n. 70 % ja kalastus n. 30 %. Jos opas ei osannut vastata, hän sanoi selvittävänsä asian seuraavaan aamuun mennessä. Tätä periaatetta noudatettiin koko matkan ajan.

USA:n Keflavikin tukikohta on lopetettu ja rakennukset ovat siirtyneet islantilaisten haltuun. Tukikohta toi paikkakunnalle merkittävästi taloudellista vireyttä, joten sen lopettaminen aiheutti työttömyyttä ja taloudellisia ongelmia. Nyt tilanne alkaa olla parempi. Mielenkiintoinen yksityiskohta oli, että amerikkalaisten rakennusten sähköjärjestelmät olivat tehdyt 110 V/60 Hz systeemillä poiketen näin ollen Islannin yleiseurooppalaisesta käytännöstä.

Reykjavikiin saavuttuamme teimme bussilla kaupunkierroksen saaden hyvän tuntuman tiiviiseen keskusta.

Kierroksen jälkeen majoituimme Hotel Centrumiin (***) ydinkeskusta. Yhteisen illallisen söimme hotellin ravintolassa. Mainittakoon, että pääruokana oli islantilaista lohta. Norjalaista lohta ei tuoda maahan.

Keskiviikko 30.7: Tutustuminen Reykjavikiin

Aamiaisen jälkeen jatkettiin kaupunkiin tutustumista laajemmalla kaupunkierroksella, joka antoi hyvän pohjan omatoimiseen liikkumiseen kaupungilla. Kaupungin kaksi näkyvintä maamerkkiä ovat korkealla mäellä sijaitseva Hallgrímskirkja ja sataman vieressä sijaitseva konserttitalo. Edellisen torni kaupungin korkeimpana rakennuksena kohoaa n. 74 metrin korkeuteen. Konserttitalo oli alun perin yksityinen hanke. Pankkikriisin myötä yksityiset miljonat katosivat ja hanke keskeytyi. Pitkien neuvottelujen jälkeen rakentamista jatkettiin julkisin varoin. Tuloksena on rakennus, joka tunnetaan laajalti muualla maailmassa. Arkkitehtuurista on vastannut tanskalainen Henning Larsenin toimisto. Rakennus valmistui v. 2011.

Sataman erikoisuuksia ovat myös taulut, joissa kussakin on tiedot haaksirikoista Islannin vesillä vuosikymmenen aikana. Silmiinpistävää on, että varsin monia onnettomuuksia on tapahtunut aivan viime vuosikymmeninä.

Reykjavik on perustettu vuonna 1786. Siellä on n. 120 000 asukasta, suur-Reykjavikissä n. 220 000 (koko Islannissa n. 330 000). Talot ovat enimmäkseen matalia, 2 – 3 kerroksisia. Puurakennuksia on paljon, vaikka kaikki rakennuspuutavara tuodaan muualta. Monissa rakennuksissa seinän ulkoverhous on maalattua aaltopeltiä, joka nopeasti vilkaisten näyttää lautaverhoukselta.

Yhteinen illallinen syötiin ravintola Laekjarbrekkassa. Pääruokana oli lahtivalasta, jonka liha muistuttaa nautaa.

Torstai 31.7: Kultainen kolmio – Gullfoss ja Geysirit

Kokopäiväretkellä tutustuttiin Reykjavikin ympäristön tärkeimpiin luonnonnähtävyyksiin. Ensimmäinen pysähdys oli Thingvellirin luonnonpuistossa. Siellä oli mm. maailman vanhin parlamenttipaikka (900-luvulta). Tähän asianosaiset saapuivat päiväkausien matkojen päästä jalan. Alueella kulkee myös Euraasian ja Pohjois-Amerikan mannerlaattojen raja. Mannerlaatat erkanevat hiljalleen toisistaan.

Seuraavaksi matkattiin mahtavalle Gullfossille (Kultainen putous), joka sijaitsee Hvitajoessa lähellä Langjökullin jäätikköä. Putousta oli mahdollisuus ihailla monilta eri tasoilta. Virtaama runsaimmillaan lähentelee 2000 m³/sek. Putouksesta nouseva kostea sumu virkisti mukavasti ihoa.

Matkaa jatkettiin kuumille lähteille ja Geysir alueelle. Saimme ihailla Strokkur-nimisen Geysirin suihkuja, joita purkautui maasta 5 – 10 minuutin välein. Alueella sijaitsee aikoinaan paljon korkeammalle suihkuttanut kuuma lähde, jonka nimen mukaan nimitys Geysir yleistyi.

Perjantai 1.8: Sininen laguuni, Grindavik ja Krisuvik

Retken alkupäässä tutustuttiin Krisuvikin geotermiseen alueeseen. Ympäristö oli kuin kuun maisemissa. Kuussa tuskin kuitenkaan voi nähdä kiehuvaa liejua tai kuun pinnasta nousevaa tulikuumaa höyryä. Täältä jatkettiin Grindavikin kalastajakylään. Saalis viedään suurelta osin Pohjois-Amerikkaan, missä se on kaupan tiskeillä pyyntiä seuraavana päivänä. Keflavikin lentokentälle on matkaa kalasatamasta n. 40 km.

Keskeltä autiota laavakenttää löytyi päivän retkemme päätavoite-Sininen Laguuni. Sen veden lämpötila on +35 astetta, väri turkoosinsininen ja läpinäkymätön. Vesi tulee syvältä maaperästä ja on hyvin mineraalipitoista. Uiskentelimme laajassa monimuotoisessa altaassa kunnes väsymys iski. Selvästikään siinä vedessä ei voi oleilla tuntikausia. Virvokkeita oli ostettavissa poistumatta altaasta. Tehokäsittelyn sai, jos levitti iholleen mineraalisavea.

Yhteinen illallinen nautittiin ravintola Skolabrussa.

Lauantai 2.8: Omatoiminen päivä Reykjavikissa

Kaikilla osanottajilla oli jo hyvä tuntuma paikalliseen elämään. Päivää vietettiin pienissä ryhmissä elämänmenoa ihmetellen ja rentoutuen.

Illallinen nautittiin Reykjavikin kaupungin talossa sijaitsevassa ravintola Vid Tjörninassa. Illallisen yhteydessä matkalaiset muistivat allekirjoittanutta lahjalla pienen puheen kera. Tästä kiitos kaikille osanottajille. Erityinen kiitos siitä, että kaikki olivat bussissa ajallaan eikä hankalia kommelluksia tai sairastumisia tapahtunut. Näin ollen tehtäväni oli helppo.

Matkaoppaamme oli palvelualtis ja asiantunteva. Bussinkuljettajamme oli erityisen hyvän-
tuulinen ja kohtelias.

Sunnuntaiamuna lähdimme lentokentälle toisin kuin Helsingissä, aamulla ani varhain eli
4.30 aamulla.

Matti Haaramo