

Matkakertomus: Sillat ja erikoisrakenteet-tekniikkaryhmän 40-vuotisjuhlaekskursio Jännevirran ja Laitaatsalmen siltatyömaille

1.9.2017 Kuopio ja Savonlinna



Kuva 1: Ekskursioryhmä Jännevirran sillan keskimmäisen (läntisen) välituen työtasolla.



Yleistä

RILin Sillat ja erikoisrakenteet tekniikkaryhmä (entinen Siltajaosto) järjesti 40-vuotisjuhlaekskursion Itä-Suomen suursiltatyömaille 1.9.2017. Ekskursiolla tutustuttiin Jännevirran ja Laitaatsalmen siltojen rakentamiseen. Vuosi 2017 on S-jaoston perustamisen 40-vuotisjuhlavuosi.

Jännevirran silta

Tekninen ekskursion alkoi 1.9. aamulla klo 8.30 Jännevirran siltatyömaalla Kuopiossa (Siilinjärvellä, silta sijaitsee kuntien rajalla).

Ekskursion aluksi kuulumme siltatyömaasta työmaan tietomallikoordinaattori Aki Kopran ja työmaapäällikkö Mika Huhtalan pitämän esitelmän kautta.



Kuva 2: Kreaten Mika Huhtala ja Aki Kopra pitivät esitelmän sillan rakentamisesta

Erityisesti kuulumme sillan asentamistavasta, joka siltapalkin pääaukon tukipoikkileikkausten viisteiden (korkeampi tuelta) vuoksi, oli hieman poikkeuksellinen. Silta asennetaan työntöasennuksena keskimmäistä jännettä tukevien pilareiden vierelle saakka, jonka jälkeen tukialueen lohkot asennetaan nostureilla nostamalla ja keskimäinen jänne näiden tuen lohkojen ulokkeiden päistä kokonaisuena paikalleen vetotangoin nostamalla. Sillan työntöasennus oli nyt edennyt länsipäässä määräasemaansa ja lähtenyt itäpäässä liikkeelle.





Kuva 3: Siltaa lännestä itään



Kuva 4: Sillan kannella keskusteltiin rakentamiseen liittyvistä seikoista varsin hulpeissa maisemissa





Kuva 5: Sillan pohjoispuolella kulkeva nykyinen yhteys on varsin vilkasliikenteinen



Kuva 6: Maisema etelään





Kuva 7: Itäisien lohkojen työntöasennus oli alkuvaiheessa

Silta korvaa nykyisen Jännevirran sillan, joka koostuu palkkisilta, kaarisilta (langerpalkki) ja avattavasta osuudesta.

Uusi silta tekee vesi- ja tieliikenneyhteyksistä häiriöttömämmät ja turvallisemmat. Uusi silta on 560 m pitkä liittopalkkisilta pääjälkeen ollessa 120 m. Sillan hyötyleveys on 15,25 m.

Jännevirran sillalta matka jatkui bussilla kohti Savonlinnaa.

Laitaatsalmen silta

Ekskursioryhmä saapui iltapäiväksi Savonlinnaan Laitaatsalmen sillalle, joka on lähes yhtä pitkä (jännemittojen summa 480 m ja pisin jänne 100 m) kuin Jännevirran silta, mutta kantavalta rakenteeltaan jännitetty betonisilta. Silta koostuu kahdesta siltakannesta (HL = 8,75+12,75), joista eteläinen suurempi silta oli valettu edellisellä viikolla.

Sillan muotti ja telinerakenteet ovat menekiltään Suomen suurimpia puurakennuskohteita ja betonimenekki on selvästi menossa olevista siltatyömaista suurin (kokonaismäärä 15 000 m³).





Kuva 8: Laitaatsalmen sillan telinerakenteet hallitsevat maisemaa Savonlinnan länsipuolella

Siltahankkeeseen ja sen rakenteeseen tutustuttiin ensin bussista tieltä ja taustapenkereeltä käsin sekä tarkemmin sen edellisellä viikolla valetulta kannelta. Kannelta avautuivat hienot näkymät Laitaatsalmen telakka- / satama-alueelle.

Laitaatsalmen silta rakennetaan Jännevirran kanssa samaan tapaan laivaliikenteen ja muun liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta parantamaan: nykyinen syväväylä kulkee hankalassa paikassa Kyrönsalmessa, josta se siirretään Laitaatsalmeen.





Kuva 9: Maisemaa Laitaatsalmen sillan kannelta etelään



Kuva 10: Laitaatsalmen sillan kanta itään



4.9.2017 Mikko Hyyrynen

Ekskursion loppuksi käytiin vielä Kyrönsalmen sillalla ennen illallista Savonlinnan keskustassa.



Kuva 11: Ekskursioryhmä Kyrönsalmen sillalla

Lisätietoja molemmista hankkeista löytyy muun muassa Liikenneviraston internetsivuilta. <http://www.liikennevirasto.fi/laitaatsalmi> ja <http://www.liikennevirasto.fi/vt9jannevirta>

Kiitos kaikille osallistujille sekä työmaan henkilöstölle hienosta ekskursiosta!

Mikko Hyyrynen ja RIL SER ekskursioryhmä

